

## NOTICE DE DÉMONTAGE POUR LES ETRIERS ELECTRIQUES

1. Lever le véhicule en toute sécurité.
2. Raccorder l'appareil de diagnostic et suivre les indications à l'écran.
3. Démontez les roues.
4. Desserrer le témoin d'usure s'il existe.
5. Débrancher la prise EPB et vérifier s'il y a des défauts.
6. Desserrer le flexible de frein de l'étrier et maintenir ensuite une pression constante sur la pédale de frein pour isoler le système.
7. Démontez l'étrier.
8. Démontez le disque de frein et la garniture de frein si vous souhaitez les remplacer.

## NOTICE DE MONTAGE POUR LES ETRIERS ELECTRIQUES

1. Monter le disque de frein et la garniture de frein si vous souhaitez les remplacer.
2. Monter le nouvel étrier et serrer les boulons au couple prescrit.
3. Serrer le flexible de frein et retirer la pression sur la pédale de frein.
4. Vérifier que toutes les pièces mobiles sont lubrifiées et coulissent facilement.
5. Raccorder le témoin d'usure.
6. Raccorder la prise EPB.
7. Purger le système de freinage conformément aux directives du constructeur automobile.
8. Etalonner l'EPB avec l'appareil de diagnostic.
9. Remonter les roues.
10. Serrer les boulons / écrous des roues au couple prescrit.
11. Vérifier le niveau de liquide de frein et remplir si nécessaire. Suivre les instructions d'entretien.
12. Vérifier l'étanchéité du système de freinage.
13. Tester les freins sur un banc d'essai de freinage, effectuer un essai routier.

*En cas de non-respect des instructions précitées,  
aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.*

**Siège social:** 2 rue d'En Haut - 80430 BEAUCAMPS-LE-VIEUX  
**Tél.** 03 22 90 33 66 / **Fax:** 03 22 90 33 65 /  
**Fax commande:** 03 22 90 50 37 / **E-mail:** contact@depa.fr



Catalogues en ligne sur

**www.depa.fr**