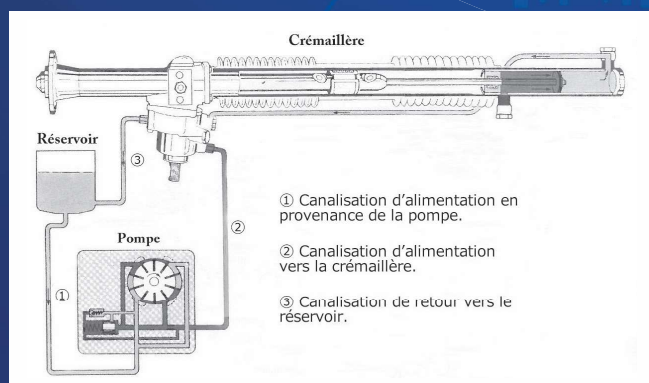


Le lavage et rinçage du circuit est impératif avant remise en marche de la crémaillère ou de la pompe

- 1.** Vérifier l'état des flexibles extérieurement (craquement, dur, spongieux) et intérieurement par la présence de particules voir poussières de caoutchouc ou de limaille, **c'est la cause principale de mauvais fonctionnement et de la pollution de l'huile.**
- 2.** Lors du remplacement de la pompe, il est fortement conseillé de changer la courroie, le galet tendeur, les durites (sauf pour véhicule récent) et les colliers.
- 3.** Pour le rinçage, n'utiliser que du fluide propre et recommandé par le constructeur de la marque du véhicule.
- 4.** Laver le réservoir avec le filtre et le tuyau **(1)** > Voir schéma.
- 5.** Après avoir installé la crémaillère ou la pompe, déconnecter la durite **(3)** du retour de la crémaillère sur le réservoir et placer-le dans un récipient pour recevoir l'huile polluée lors du rinçage puis boucher provisoirement l'entrée du réservoir.
- 6.** Élever le train avant pour ne pas mettre en effort la pompe comme la crémaillère.
- 7.** Remplir le réservoir lentement, à cette étape prévoir suffisamment d'huile.
- 8. Démarrer le moteur au ralenti seulement** et verser régulièrement l'huile jusqu'à ce que le fluide sortant soit propre, **attention la pompe ne doit jamais travailler à sec**, toujours maintenir le réservoir plein.
- 9. Lorsque l'huile sort propre dans le récipient**, arrêter le moteur. L'huile ainsi recueillie ne devra plus être utilisée.
- 10.** Rebrancher la durite sur le réservoir.
- 11.** Reportez-vous au document joint pour les étapes suivantes.



En cas de non-respect des consignes précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.